



**REPUBLIKA HRVATSKA  
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA  
GRAD BJELOVAR  
GRADONAČELNIK**

Bjelovar, 27. siječnja 2026.

**SREDSTVIMA JAVNOG PRIOPĆAVANJA**

**-Priopćenje-**

Poštovani,

ovim putem dužni smo reagirati na izrečeno kao i bacanje sumnje na rad Grada Bjelovara tijekom današnjeg obilaska gradilišta buduće brze ceste na dionici od Farkaševca prema Bjelovaru.

Naime, Grad Bjelovar osuđuje i odlučno odbacuje izjavu predsjednika Uprave Hrvatskih cesta Ivica Budimira koju su prenijeli mediji, a prema kojoj se može zaključiti kako se Grad i Hrvatske vode čeka da očiste kanale kako bi se radovi na brznoj cesti mogli nastaviti iz čega se može zaključiti da su Grad i Hrvatske vode odgovorni za kašnjenje izgradnje brze ceste prema Bjelovaru. Riječ je o poslu čišćenja kanala na kojima se, kako je rečeno, diže razina vode radi čega su, kako prenose mediji, Hrvatske ceste morale preprojektirati trasu i dignuti niveletu ceste.

Naglašavamo kako je Grad Bjelovar tek jučer, prvi put zaprimio službeni zahtjev Hrvatskih cesta za čišćenjem predmetnih kanala, dakle dan prije nego je predsjednik Uprave Hrvatskih cesta stigao vjerojatno po prvi put u svom životu u Bjelovar. Do tog trenutka, Grad nikada nije bio službeno upozoren, ni obaviješten da navedeni problem postoji, niti je zaprimio bilo kakav raniji zahtjev ili dopis koji bi upućivao na potrebu takvih radova. U skladu s tim, nikako nije bilo moguće takav posao odraditi u 24 sata otkako je stigao dopis iz Hrvatskih cesta te ih, kao afirmiranu i ozbiljnu tvrtku, pozivamo da ozbiljnije pristupe i gradnji nastavka brze ceste prema Bjelovaru, koja je od velike važnosti za naš grad i za koju se oduvijek zalažemo.

Smatramo neprihvatljivim i neodgovornim da se Grad Bjelovar pokušava prozvati kao razlog višemjesečnih kašnjenja projekta i obustava radova, koji je od iznimne važnosti za građane Bjelovara i cijele Bjelovarsko-bilogorske županije.

Podsjećamo da gradnja brze ceste kasni daleko više nego što je javnosti obećavano, a da su radovi na jednom poplavnom dijelu trase obustavljeni već mjesecima, što očito nema nikakve veze s navodnim nepostupanjem Grada, već s ozbiljnim problemima u planiranju, projektiranju i provedbi samog projekta.

Grad Bjelovar uvijek je bio i ostaje konstruktivan partner u svim infrastrukturnim projektima, no ne prihvaća pokušaje prebacivanja odgovornosti za kašnjenja koja nisu uzrokovana postupanjima Grada.

Također, ovim putem obavještavamo javnost da će sporni kanali, bez obzira što je dopis za čišćenje stigao tek jučer, biti prioritet Grada Bjelovara te očišćeni u rekordnom roku, a sukladno tome očekujemo i da će Hrvatske ceste nesmetano nastaviti gradnju i završiti u isto takvom roku tu za Bjelovarčane važnu cestu, koju grade već rekordnih 20 godina.

Manje "slikanja", više rada i bit će nam svima bolje!

S poštovanjem,



Gradonačelnik Grada Bjelovara

Dario Hrebak, v.r.